معاون اول رئیس‌جمهور

امروز در صنعت دفاعی دست برتر داریم

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه رویکرد و راهبرد نظام جمهوری اسلامی از همان روزهای نخست، اولویت دادن به علم و دانشگاه بود، گفت: امروز در صنعت دفاعی دستِ برتر داریم و مدعی هستیم که قادریم تمام نیازهای خود را تامین کنیم.

به گزارش ایرنا، «محمدرضا عارف» امروز سه‌شنبه ۷ اسفند ۱۴۰۳ در «نهمین کنفرانس ملی و اولین کنفرانس بین‌المللی رادار و سامانه‌های مراقبتی» که در دانشگاه «علوم و فنون هوایی شهید ستاری» برگزار شد، گفت: جمع‌بندی ما همواره بر این بوده است که با دانش و پژوهش داخلی کار را آغاز کنیم و زمانی که به بلوغ رسید و توانستیم در محافل بین‌المللی حرفی برای گفتن داشته باشیم، آن‌را در سطح بین‌المللی مطرح کنیم.

وی با بیان اینکه امیدواریم برگزاری کنفرانس‌هایی همچون «رادار و سامانه‌های مراقبتی» راه را برای همکاری با کشورهای منطقه هموار کند، افزود: از روزهای ابتدای انقلاب رویکرد و راهبرد نظام جمهوری اسلامی، اولویت دادن به علم و دانشگاه بود چرا که انقلاب ما، انقلابی فرهنگی بود و ذات فرهنگ نیز تعالی و توسعه علم و فناوری است. در آن روزها با مشکلات مختلفی در حوزه علمی و فناوری مواجه بودیم، راهبرد توسعه علم و فناوری و تربیت نیروی انسانی در دستور کار قرار گرفت و لذا دهه شصت، دهه رشد نیروی کارشناس برای پاسخگویی به نیازهای کشور بود و از اواخر آن دهه راهبرد تحصیلات تکمیلی برای توسعه پژوهش و دانش مورد توجه قرار گرفت و دوره‌های کارشناسی ارشد و دکتری قوت گرفت.

معاون اول رئیس‌جمهور، دهه هفتاد و هشتاد را دوره رشد پژوهش و فناوری در دوره تحصیلات تکمیلی دانست و اظهار کرد: اساس سند چشم انداز توسعه بیست ساله که میثاقی ملی است در سال ۱۳۸۴ به تصویب رهبر انقلاب رسید، توسعه علم و فناوری و کسب جایگاه اول در این بخش و به تبع آن در بخش‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بود. در این سند فناوری‌های هایتک به عنوان اولویتی که باید در آنها رتبه بالایی داشته باشیم مطرح شد و در این مسیر صنایع دفاعی ما سهم کلیدی داشتند و جهاد خودکفایی نیروی هوایی و نگاهی که سازمان نیروی هوایی کشور داشت، کمک حال دانشگاه‌ها بود.

عارف افزود: مثلثی نانوشته در ذهن همه ما بود که یک سوی آن دانشگاه، یک سو صنعت و دیگری بخش دفاعی بود و اگرچه به واسطه جنگ تحمیلی، بخش دفاعی برای ما در اولویت قرار داشت اما این مثلث وضعیت نسبتا خوبی پیدا کرد. ورود به صنعت مونتاژ سخت بود و مسئولان ترجیح می‌دانند جنس آماده خارجی را خریداری کنند، در بخش دفاعی ورود سخت بود تا هنگامی که جهاد خودکفایی ایجاد شد و دانشگاهیان و جوانان دانشمند به این سمت حرکت کردند. تا جایی که امروز مدعی هستیم که این مثلث، مثلثی با ثباتی است و باید صمیمانه قدردان تلاش همه عزیزان به ویژه در ستاد کل باشیم که جهاد علمی را جایگزین جهاد خودکفایی کردند.

وی اضافه کرد: جهاد علمی یعنی استفاده از دانشمندان و جوانان برجسته کشور برای رفع نیازهای علمی کشور و رسیدن به قله‌هایی که در سند چشم انداز به آن اشاره شده است.

معاون اول رئیس‌جمهور تاکید کرد: همگان به پشتازی نیروی هوایی و دانشمندان و افسران بانشاط این نیرو اذعان دارند؛ امروز در شرایط خوبی قرار داریم و برخی موانع و بروکراسی اداری از بین رفته است و این صنعت به جایگاهی رسیده است که می‌داند برای رشد و توسعه راهی جز همکاری با دانشگاه‌ها ندارد.

عارف با بیان اینکه خوشبختانه در بخش امنیتی و دفاعی مشکلی برای همکاری با دانشگاه نداریم که این موجب افتخار است، گفت: امروز دست برتر را داریم و مدعی هستیم که قادریم تمام نیازهای خود را تامین کنیم و علاوه بر این در مقابل کشورهای دوست و همسایه هم به شما افتخار می‌کنیم و می‌توانیم نیازهای آنها را نیز برآورده کنیم.

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه در ابتدا خودباوری لازم برای ورود به علومی همچون رادار در کشور وجود نداشت، تصریح کرد: استدلال ما این بود که اگر رادار نسازیم، حداقل کارشناس رادار خواهیم شد و اگر بخواهیم رادار بخریم، کلاه سرمان نمی‌رود؛ با این فضا درس رادار به صورت مشترک ارایه شد و دانشگاه‌های دیگر نیز به آموزش این دانش ورود کردند. در آن زمان اساتید نیز تجربه و دانش کافی در این زمینه نداشتند اما خوشبختانه به واسطه تعامل خوبی که بین جهادِ خودکفایی نیروی هوایی با دانشگاه‌ها وجود داشت، این علم به عنوان یکی از اولویت‌ها مورد توجه قرار گرفت و درس رادار تا حدی جا افتاد که همه دانشجویان رشته مخابرات آنرابرمی‌داشتند.

جهاد علمی یعنی استفاده از دانشمندان و جوانان برجسته کشور برای رفع نیازهای علمی کشور و رسیدن به قله‌هایی که در سند چشم انداز به آن اشاره شده است

عارف گفت: امروز در حوزه رادار به جایگاهی رسیده‌ایم که نه تنها نیاز خود را به صورت کامل برآورده می‌کنیم، بلکه صادرکننده علم و فناوری نیز هستیم. جوانان ما با انگیزه و خودباوری کامل، فعل می‌توانیم را در علوم بسیار پیچیده صرف کرده‌اند. این ادعا را داریم که در فناوری‌های های-تک توانا هستیم؛ در فناوری نانو تصمیم گرفتیم جز پنج کشور اول باشیم و امروز رتبه یک رقمی داریم، در هوش مصنوعی نیز راهبرد یک رقمی شدن داریم. وی افزود: باور ماست که می‌توانیم در مرزهای دانش سهم داشته باشیم و این توان به چند دانشگاه کشور محدود نیست. نباید به دلیل محدودیت‌ها و مشکلات اقتصادی و تامین منابع، برای تامین بودجه بخش علمی، محدودیتی قائل شویم و باید این دیدگاه را داشته باشیم که بر روی ثروت ملی سرمایه‌گذاری می‌کنیم.

معاول اول رئیس‌جمهور، پاسخ به مطالبات مشروع مردم در بخش‌های اقتصادی را از مسیر علم و فناوری ممکن دانست و افزود: مزیت و سرمایه اصلی ما نیروی انسانی است، در مجامع بین المللی به تلاش‌های علمی و نشاط و انگیزه جوانان و دانشمندان کشور افتخار می‌کنیم، شما فعل می‌توانیم را به اثبات رساندید. باید همکاری بین مراکز دفاعی و دانشگاهی توسعه پیدا کند، از ستاد کل تشکر می‌کنم که این نگاه همکاری با دانشگاه را مدنظر داشته و خود را از دانشگاه جدا نمی‌بینند. عارف خاطر نشان کرد: امروز کاربرد پژوهش‌های دفاعی در حوزه غیردفاعی مورد استفاده قرار می‌گیرد که این امر موجب افتخار است. باید کاری کنیم که نیازهای کشور را به صورت یکپارچه تامین کنیم، ثروت ملی ایجاد کنیم و تلاش کنیم که سطح علم و فناوری را در کشور بالا ببریم.

معاون اول رئیس‌جمهور در پایان از ارایه ۱۸۰ مقاله علمی در این کنفرانس قدردانی کرد و افزود: به دلیل محدودیت فقط تعدادی از این مقالات انتخاب شدند اما این بدان معنا نیست که مقالاتی که انتخاب نشده‌اند کمتر از مقالاتی ارایه شده است. به همه نویسندگان و محققان تبریک می‌گویم و امیدوارم که دستاوردهای علمی آنان مورد توجه و کاربرد قرار گیرد.

سخن نخست

تعیین مزد سال ۱۴۰۴، ماموریت فوق‌دشوار

ادامه از صفحه یک

امسال اما شرایط خاصی بر این جلسات حاکم است: چندین سال است که افزایش دستمزدها پائین تر از افزایش نرخ تورم تعیین شده و بدین ترتیب هر سال قدرت خرید نیروهای کار کاهش یافته است. این امر نه تنها اثرات اجتماعی زیادی همچون نارضایتی، و گسترش فقر و نابرابری داشته بلکه موجب کاهش بهره وری نیروی کار و خروج نیروهای ماهر و نیمه ماهر از بخش های اقتصادی به خصوص بنگاه های کوچک و متوسط شده است.

با توجه به این نکات از یکسو، و شرایط بیسابقه و بسیار حساس و بی ثبات اقتصادی فعلی از دیگر سو، تعیین دستمزد شمشیری دو لبه است و دقت در تعیین آن برای همهٔ طرف های ذینفع بسیار حیاتی و تأثیرگذار است: الف: از یک طرف دستمزدها باید حداقل به میزان تورم انتظاری در سال آینده (نه تورم فعلی) افزایش یابند به خصوص اینکه با توجه به تشدید مجدد تحریم ها توسط ترامپ (و در صورتی که توافقی با امریکا حاصل نشود)، انتظار می رود تورم در سال آینده افزایش بیشتری داشته باشد.

ب: از طرف دیگر، با توجه بی تدبیری ها و بی کفایتی های گذشته تا کنون و نیز آثار منفی ناشی ازتداوم تحریم ها، فشار بسیار زیادی بر بنگاه های کوچک و متوسط وارد شده و در بسیاری موارد این بنگاه ها را در آستانه تعطیلی یا ورشکستگی قرار داده، افزایش قابل توجه دستمزد می تواند سرعت تعطیلی یا ورشکستگی این بنگاه ها را بیشتر کند.

ج: و در ضلع سوم نیز، دولت قرار دارد که خود یک کارفرمای بسیار بزرگ است و افزایش دستمزدها، منجر به افزایش شدید هزینه های دولت و افزایش بیشتر کسری بودجه می گردد؛ که خود می تواند موجب افزایش نقدینگی و تورم شود.

بنابراین ملاحظه شود که تصمیمی بسیار دشوار پیش روی دولت قرار دارد. با این وصف، افزایش کمتر از نرخ تورم (مورد انتظار در سال آینده)، علاوه بر تبعات اقتصادی و اجتماعی منفی بر نیروهای کاری، تبعاتی منفی برای کارفرمایان نیز خواهد داشت: پائین بودن دستمزد از یک طرف موجب کاهش بهره وری نیروی کار و در نتیجه کاهش تولید بنگاه اقتصادی می شود، و ازطرف دیگر زمینه را برای خروج نیروهای با تجربه، و ماهر که برای بنگاه های کوچک و متوسط نقشی محوری دارند، فراهم خواهد کرد.

لازم به ذکر است که بنگاه های بزرگ و ثروتمند، از تصمیم گیری های مرتبط با تعیین دستمزد کمترین اثر را نمی پذیرند زیرا با دسترسی ای که به منابع مالی فراوان دارند، متخصص ترین و با تجربه ترین نیروها را استخدام می کنند و دستمزدهائی به مراتب بالاتر از دستمزدهای تعیین شده به نیروهای خود پرداخت می کنند.

نکتهٔ دیگری که در مورد بحث تعیین دستمزد باید مورد توجه قرار گیرد آنست که بنگاه‌های کوچک و متوسط در بخش خصوصی بیشترین سهم از اشتغال کشور را در اختیار دارند. بنابراین افزایش دستمزد زمینه را برای تمایل این بنگاه ها به استفاده از تکنیک های سرمایه بر به جای تکنیک‌های کاربر فراهم می کند؛ امری که می تواند به کاهش اشتغال کل در اقتصاد کشور منتهی شود.

با توجه به توضیحات فوق و به‌خصوص به دلیل افزایش شدید قیمت ارز در روزهای جاری، افزایش بیش از نرخ تورم اعلامی در دستمزدها اجتناب‌ناپذیر است. با این وصف، برای کاهش اثرات منفی احتمالی بر کسری بودجه دولت از یک‌سو و جلوگیری از افزایش هزینه‌های بنگاه‌های کوچک و متوسط که اغلب در مرز سوددهی یا حتی ورشکستگی و تعطیلی بنگاه هستند، دو پیشنهاد را می‌توان ارائه کرد:

۱. برای جبران افزایش هزینه‌های بنگاه‌های کوچک و متوسط، ضروری است دولت معافیت‌ها (مالیاتی، بیمه‌ای و...) یا امتیازات و رانت‌هایی برای این گروه از بنگاه‌ها قائل شود (مثل آنچه در برنامه چهارم اعمال شد که براساس آن، برای استخدام هر نیروی کار بنگاه‌ها از ۲۰درصد از حق بیمه کارفرما معاف شده و دولت خود متعهد پرداخت بود)؛

۲. اما مشکل آن است که دولت خود دچار مشکلات مالی و کسری بودجه شدید است و شرایط سختی به‌خصوص بعد از اعلام بازگشت فشار حداکثری توسط ترامپ در پیش‌رو دارد. برای رفع این مشکل، دولت می‌تواند از بنگاه‌هایی که درآمدهای بالایی دارند و مشمول معافیت مالیاتی هستند (مثل آستان قدس، بنیاد مستضعفان و...)، مالیات اخذ کند. به‌علاوه، ضمن تلاش بیشتر برای کاهش فرار مالیاتی گروه‌های پرنفوذ و پردرآمد، از ابرثروتمندان (که حتی درآمدشان با ثروتمندان معمولی هم فاصله‌ای نجومی دارد)، مالیات‌هایی با نرخ‌های تصاعدی بیشتر اخذ کند و منابع اضافه‌شده از این سیاست را صرف پرداخت امتیازات و معافیت‌های بیان‌شده در بالا برای جبران افزایش دستمزد توسط بنگاه‌های کوچک و متوسط کند تا مانع تعطیلی یا ورشکستگی احتمالی این بنگاه‌ها و در نتیجه افزایش بیکاری شود.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب طلا خلیلی فرزند شهروز به شماره شناسنامه ۵۰۴۰۰۷۰۰۳۹صادره از مغان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی هسته ای صادره از واحد دانشگاهی علوم تحقیقات با شماره ۶۲۷۵۳مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات به نشانی انتهای بزرگراه شهید ستاری ، میدان دانشگاه بلوار حصارک ارسال نمایید(کد۳۶۰)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ آریان مدل ۱۳۹۰به شماره پلاک ۹۹۱ د ۵۷ ایران ۶۶ و شماره شاسی NAAP41FD3CJ600264 و شماره موتور ۱۵۰۹۰۰۵۲۹۸۴ و شماره شناسه IRFC901V7D2600264 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۳۶۱)

برگ سبز خودرو پارس خاکستری مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور 181B0062410 شماره شاسی NAAN11FE1JH558964 به شماره پلاک ۶۲۷ط۷۱ایران ۱۰ به مالکیت آقای محمد خدابخش مجرد کاشانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۲)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002058 و شماره موتور DK15-06*23333568⊛ و شماره پلاک ۴۳ص۱۱۴ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۶۳)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002401 و شماره موتور DK15-06*23334944* و شماره پلاک 43ص369 ایران 60 مفقود گردیده است(کد۳۶۴)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002501 و شماره موتور 22319225⊛۰۶-DK15* و شماره پلاک ۸۸ب۴۴۶ ایران ۱۱ مفقود گردیده است(کد۳۶۵)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R1001957 و شماره موتور DK15-06*23332958⊛ و شماره پلاک ۴۳ص۲۲۹ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۶۶)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002577 و شماره موتور DK15-06*24354429⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۷۵۸ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۶۷)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002758 و شماره موتور DK15-06*24361363⊛ و شماره پلاک ۴۳ص۳۷۴ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۶۸)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002780 و شماره موتور DK15-06*24361388⊛ و شماره پلاک ۴۳ص۱۲۸ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۶۹)

یک فقره سند پنج برگی مسکن مهر واقع در شهر پرند پروژه کوزو شمال فاز ۶ بلوک b25 طبقه ۵ واحد ۲۴ جنوب شرقی به شماره قرارداد ۹۱۱۰۰۱۶۷۲۵و به شماره شناسه سند ۱۳۹۶۳۲۱۵۲۸۸۶۰۰۰۱۴۸ به نام اقدس الملوک تمینی مفقوده شده است از زمان درج این آگهی ،مدارک فوق هیچ ارزش قانونی نخواهد داشت.(کد۳۷۰)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002797 و شماره موتور DK15-06*24361701⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۷۳۷ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۱)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002794 و شماره موتور DK15-06*24361742⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۷۲۸ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۲)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1004091 و شماره موتور SQRF4J16*AVPL04393⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۸۹۳ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۳)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1004274 و شماره موتور SQRF4J16*AVRC01497⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۹۳۶ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۴)

مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد مهندسی برق مخابرات از دانشگاه صنعتی شریف به نام فاطمه حمیدی سپهر با شماره دانشجویی به شماره شناسنامه ۱۴۸۷ از یابنده تقاضا می شود به اداره دانش آموختگان دانشگاه صنعتی شریف ارسال فرمایند(کد۳۷۵)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1004256 و شماره موتور SQRF4J16*AVRC01559⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۹۶۱ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۶)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1004207 و شماره موتور SQRF4J16*AVRC01534* و شماره پلاک ۳۲ق۹۳۹ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : بارکش به نام وسیله نقلیه : وانت زامیاد و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۷-۱۷۷د۵۳ و شماره شاسی : H014946 و شماره موتور : ۳۲۲۹۶۲ و نام صاحب سند : امیر محمودی آذرقشلاق مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۳۷۸)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1003896 و شماره موتور SQRF4J16*AVPL04219⊛ و شماره پلاک ۳۲ص۱۸۳ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۷۹)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی فیدلیتی پرستیژ به شماره شاسی NAGC2AB5GR1004028 و شماره موتور SQRF4J16*AVRC01612⊛ و شماره پلاک ۹۸ق۱۲۴ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۸۰)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی ون باری اینرودز به شماره شاسی NAGD2BC21R2002033 و شماره موتور DK15-06*23334792⊛ و شماره پلاک ۳۲ق۸۹۵ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۸۱)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی دیگنیتی به شماره شاسی NAGD1AA48R1010371 و شماره موتور SFG15T*24356646⊛ و شماره پلاک ۹۸ق۲۳۵ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۸۲)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی دیگنیتی به شماره شاسی NAGD1AA48R1010307 و شماره موتور SFG15T*24361644⊛ و شماره پلاک ۴۳ص۸۸۳ ایران ۶۰ مفقود گردیده است(کد۳۸۳)

مفقودی اصل کارت شناسایی کارگاه آقای جواد زاهدی به شماره کارت شناسایی ۲۴۲۹۶ مورخ ۱۳۶۱/۰۳/۱۶ بر اساس پروانه تاسیس شماره ۲/۲۴۹۲ مورخ ۱۳۵۱/۰۵/۱۲ به نشانی تهران - حکیمیه - تهران پارس - خیابان سازمان آب - ده متری اول دست چپ درب اول که توسط سازمان صنایع کوچک ایران صادر شده و دارای ارزش پروانه بهره برداری میباشد نوبت اول (کد۳۸۴)

سند کمپانی سواری هاچ بک ام وی ام مدل ۱۳۹۹ شماره موتور۴۸۴FBDL۰۲۹۹۶۹MVM شماره شاسی NATGBAYL9L1۰۳۰۴۸۶ شماره پلاک ایران ۶۴۲۶۳ط۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۵)

اگهی مفقودی سند ومدارک کوبیک سفید مدل۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۳ن۴۳۹ ایران۷۴(کد۳۸۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۳ن۴۳۹ایران۷۴ و شماره شاسی : Nas841100n1146414 و شماره موتور : M159706209 به نام صاحب سند : لعیاسادات رئیس الساداتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۷)

کارت موتورسیکلت: وسپا v150 به رنگ: آبی مدل سال: ۱۴۰۱ به شماره انتظامی: ۳۲۵/۸۷۶۴۵ و شماره موتور: M854M*3009497⊛ و شماره تنه: N3C85D500NMC00070 به نام: شکوفه شارخی رضایی در تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۸۷)

سند مالکیت (برگه سبز خودرو) وسیله نقلیه سواری پژو ۲۰۶ مدل ۸۵ به رنگ خاکستری متالیک به شماره شهربانی ۱۹ م ۲۶۲ ایران ۲۰ شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۰۴۱۵۶ و شناسه نقلیه IRFC121V10O803665 و شماره شاسی ۱۲۸۰۳۶۶۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۹)

دانشنامه دائم فارغ التحصیلی اینجانب محمد روحی فرزند جلال به شماره شناسنامه ۴۱۴۷۰ و کد ملی ۰۰۸۲۳۰۹۰۹۴ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی عمران-عمران صادره از موسسه ی آموزش عالی آمل با شماره ۰۴۱۶ / ۹۳ / ۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به موسسه آموزش عالی آمل به نشانی مازندران-آمل-بلوار طالب آملی-خیابان فیاض بخش ارسال نماید.(کد۳۹۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچبک به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۶۴ب۱۹۸ایران۳۳ و شماره شاسی : NAAP13FE3HJ106747 و شماره موتور : 163B0298314 به نام صاحب سند : حمیرا متان کپوری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۱)

کارت خودرو پی کی ای به شماره پلاک ۱۸_۲۵۳ ق ۷۸ و شماره موتور M131508598 و به شماره شاسی ۰۶۴۴۰۱ و به رنگ نقره ای متالیک به نام پریسا امیری مصور و با کد ملی ۳۸۶۰۴۳۳۶۳۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۲)

مدرک دانشگاهی اینجانب فضه کاملی (رها) با کدملی ۲۱۴۳۰۲۸۲۷۱ فرزند محمدعلی به تاریخ تولد ۱۳۶۴ ورودی سال ۱۳۹۴ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۶ از دانشگاه غیر انتفاعی شمال رشته مدیریت صنعتی مالی مقطع کارشناسی ارشد با شماره ۱۰۳۹/۱۷۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در آمل جاده دانشگاه غیر انتفاعی شمال ارسال نمایند(کد۳۹۳)

کارت خودرو سمند سورن پلاس cf7 به شماره پلاک ۵۵ م ۷۱۳ ایران ۲۸ با شماره موتور 147H0840309 مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۹۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند سورن و رنگ خودرو : سفید و شماره پلاک : ۱۴۰۳ و شماره شاسی : NAACS1HHFRFF23667 و شماره موتور : 147H0840309 به نام صاحب سند : آرشیدا مال میر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۴)

مجوز سلاح، فیروز جدیدی با کد ملی ۴۱۷۱۷۳۱۹۰۹ شماره شناسنامه ۲۳۵ فرزند خسرو در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. جواز اسلحه(برنو کوتاه تفنگ ۱۲۱۲ قورچخانه شاهنشاهی طهران، پنج تیر گلنگدنی(کد۳۹۵)

سند مالکیت و سند کارخانه مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : ماشین دنا معمولی و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۸۵س۴۰-۲۹ایران و شماره شاسی : LE232822 و شماره موتور : 147H0540098 به نام صاحب سند : نوش آفرین مومن شوقی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۳۹۶)

برگ سبز و سند مالکیت و سند کمپانی خودرو سواری دوو سی یلو رنگ مشکی-روغنی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتورH014654و شماره شاسیIR8116506035 و پلاک ایران ۱۵ ۴۲۶ص۲۸ متعلق به آقای سید جواد بهارآور مفقودی از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۷)

کارت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به شماره شهربانی ۳۵ م ۹۸۴ ایران ۲۰ مفقود گردیده است(کد۳۹۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ایران ۲۰ ۹۸۴ م ۳۵ به نام صاحب سند : سید محمد کمال معتضدی مفقودی از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۸)

کارت خودرو مربوط به خودرو اینجانب زهرا سادات مصطفوی قمصری دارنده کد ملی ۰۰۱۷۴۸۶۵۶۴ و شماره شناسنامه ۰۰۱۷۴۸۶۵۶۴ فرزند سیدرضا، پراید وانت مسقف به شماره شهربانی ۶۶ی۲۶۵ ایران ۴۰ با شماره شاسی NAS451100R4979105 و شماره موتور M13/6662977 به نام زهرا سادات مصطفوی قمصری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۹)

برگ سبز خودرو سواری شخصی به سیستم پروتون تیپ ویرا لیفت بک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور 4G15PNW1649 شماره شاسی PL5C97LKL8P000180 به شماره پلاک ایران ۸۹۱۲۲ی۱۱ به مالکیت آقای علاءالدین بروجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار می باشد.(کد۴۰۰)

کارت هوشمند خودروی اینجانب سید سجاد موسوی با کد ملی ۵۹۴۹۸۶۶۳۴۷ و شماره شناسنامه ۲۶۶ فرزند سید مهدی خودروی ۲۰۶ تیپ ۲ شماره پلاک ۵۲۴۱۰ د ۵۶ با شماره شاسی NAAP03EE5HJ056003 و شماره موتور 165A0086025 در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۴۰۱)

کارت خودروی پراید به شمارهٔ انتظامی ۶۹۸ب۴۸ ایران ۲۲، مدل ۱۳۹۸، به شمارهٔ موتور M13/6362573، به شمارهٔ شاسی NAS411100K1161324، به رنگ سفید، به مالکیت نیلوفر شیرازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۴۰۲)

مدارک خودرو (کارت خودرو، برگ سبز و کارت سوخت) خودرو سواری تیبا رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک (۹۸ب۹۳۱ ایران ۶۳) به شماره شاسی NAS811100E5780222 و به شماره موتور ۸۱۳۰۷۴۷ به مالکیت خانم مریم تیمناک به شماره ملی ۲۲۹۵۲۹۳۱۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۴۰۳)

بدینوسیله اعلام می دارد کارت مجوز حمل سلاح شکاری کالیبر ۲۷۰به شماره بدنه KG3007570109 ساخت کشور ایران به نام مهدی سبزواری نژاد فرزند حجت به شماره ملی۴۰۶۰۶۰۹۵۶۰ متولد ۱۳۷۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۴)

کارت اشتغال اتباع خارجی بنام وحید صفدری به شماره ۱۸۰۱۵۹۴۰۹۸۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۵)

برگ سبز خودرو سواری پراید131seمدل1398 به نام اسماعیل رحمتی به شماره شماره پلاک۶۶۵۵۴ایران۹۵ و شماره شاسی NAS411100K3581267و شماره موتورm136401588مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۰۶)

کارت خودرو سید محمد حسین سید علی روته با کد ملی ۰۰۱۸۰۴۶۴۸۷ شماره شناسنامه ۰ فرزند سید عقیل خودرو سمند lx-ef7-cng مدل ۱۳۹۹به شماره پلاک (ایران ۲۰ ۹۴۳ ی ۹۹) شماره شاسی NAACJ1JE9LF669095 و شماره موتور 147H0549626 به نام سید محمد حسین سید علی روته در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد نوبت اول (کد۴۰۷)

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۲۸_۷۴۴ب۹۲ و شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۲۰۶۳۲و شماره شاسی NAAM01CA5CE384925 به نام مهر انگیز سوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۸)

کارت هوشمند خودرو صادق معصومی سعدی با کد ملی ۲۲۸۱۸۵۰۱۰۲ و شماره شناسنامه ۲۲۸۱۸۵۰۱۰۲ فرزند حسین، خودرو جک جی ۴ مشکی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۱۷ ی ۴۳۶ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAKNF7526PB130885 و شماره موتور HFC4GB23DP0014942 به نام صادق معصومی سعدی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۰۹)

سندکمپانی ماشین کامیونت هیوندا کروز،مدل ۱۳۸۳،به نام مرتضی کوروش طالع(کد۴۱۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت هیوندا باری به نام وسیله نقلیه : کانیونت و رنگ خودرو : سفید و شماره پلاک : ۱۳۸۳ و شماره شاسی : ۳۷۹۱۱۷۸۳۰۰۲۴۸۰ و شماره موتور : ۳۷۹۱۲۰۰۴۲۱۹۸۶۷ به نام صاحب سند : مهدی شهبازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۱۰)

کارت پایان خدمت عباس اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت اول .(۴۱۱)

برگه کمپانی خودرو ام وی ام ایکس ۵۵ پرو مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۸۷ط۱۸۲ ایران ۵۰ به رنگ مشکی به شماره موتور MVME4T15CCQP002309 و شماره شاسی NATGBAEJ5N1007597 به مالکیت آقای افشین احمدیان شهررضایی به شماره ملی ۰۰۱۱۹۳۹۷۳۷ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۲)

سند کمپانی و برگه سبز خودرو تراکتور - کشاورزی سیستم فرگوسن تیپ MF285 مدل ۱۳۶۷ به شماره شاسی ۰۲۳۹۳۰ و شماره موتور LF97590W25123K مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۱۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : اردی ۱۶۰۰ و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۹۶ص۵۸۸ایران ۶۷ و شماره شاسی : ۸۳۱۳۷۰۲۹ و شماره موتور : ۱۱۷۸۳۰۳۶